

HUBER

AUTOMOTIVE

E-DRIVE & HYBRID SYSTEMS

MORE THAN JUST ELECTRIC

ADVANCING THE FUTURE

E-TRAILER

EIN CHASSIS - VIELE NEUE MÖGLICHKEITEN



Die neueste Entwicklung der Huber E-Drive Familie erweitert die Anwendungsmöglichkeiten moderner Mobilität in vielen Bereichen. Egal ob es um die Reichweiten bei Elektrofahrzeugen oder die Verbrauchsoptimierung bei Hybrid- oder Verbrennerfahrzeugen geht, sobald diese als Zugfahrzeug für Anhänger eingesetzt werden, fällt die Reichweite bzw. steigt der Verbrauch jeweils spürbar.

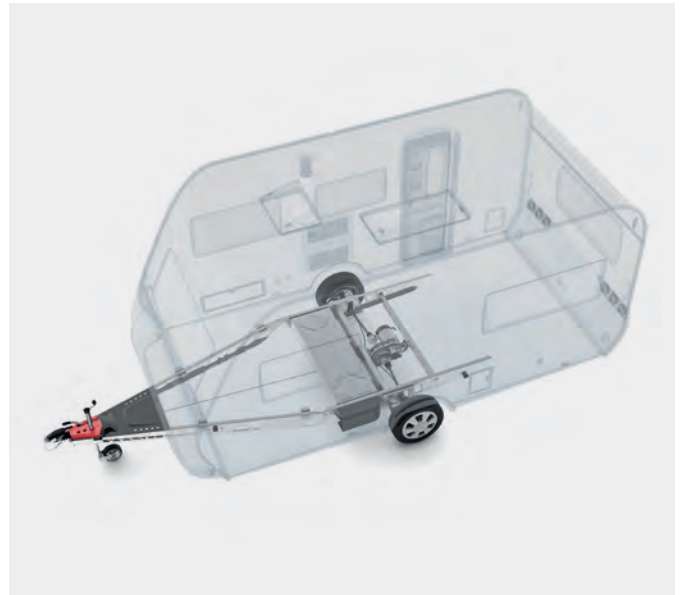
Das Ziel des Huber E-Drive für Trailer ist es, diese Einschränkungen zu minimieren und die Verwendbarkeit von Nutz- und Freizeitanhängern spürbar zu verbessern.

Basierend auf einem 48V – System mit modular aufbaubaren Batteriepacks kann dieses schlanke System nahezu in jedem Trailer-Chassis verbaut werden. Dank intelligenter Sensorik „weiß“ der Trailer jederzeit, wo er sich im Verhältnis zu seinem Zugfahrzeug befindet. Ausgestattet mit einem modernen, leichten Getriebe

in Verbindung mit der 48V E-Maschine folgt der Trailer zugentlastend und trägt so maßgeblich zum Reichweiterehalt eines E-Fahrzeugs oder Verbrauchsoptimierung von Hybriden und Verbrennern bei.

Wenn die Sensorik eine Geschwindigkeitsreduzierung erkennt, schaltet das System von Antrieb auf Rekupe-ration um und gewinnt so wertvolle Energie zurück.

Allerdings leistet das E-Drive System von Huber für Anhänger noch weit mehr als eine reine Reichweitenoptimierung. Eines der größten Risiken im Anhängerbetrieb ist das „Aufschaukeln“ des Trailers, egal ob durch Straßenverhältnisse oder plötzliche Ausweichmanöver. Mit dem Huber E-Drive für Trailer wird dieses Risiko reduziert, die Sensorik kombiniert mit der intelligenten Huber-Steuerung erkennt blitzschnell die Fahrsituation und greift mit dem optional verfügbaren „Torque-Vectoring“, einer individuellen Drehzahlsteuerung pro Rad, ein.



Selbstverständlich kann das System auch als Anfahr- und Traktionshilfe auf nassem oder schlüpfrigem Untergrund eingesetzt werden. Problemlos kommen sie so aus Campingplätzen oder feuchten Wiesen heraus. Weitere Vorteile für die Nutzer ergeben sich auch mit teilweise völlig neuen, Komfortfunktionen. Ausgestattet mit einem WLAN-Steuergerät wird der Trailer zum teil-autarken, fernbedienbaren Multitalent.

Wenn Sie den Anhänger mit dem Fahrzeug einparken, schaltet sich beim Rückwärtsfahren automatisch die Rückfahrkamera ein und wird auf dem verbundenen Mobilgerät angezeigt. Falls ein präzises Einparken mit dem Fahrzeug nicht möglich ist, verwenden sie einfach die dafür bereitgestellte App. Mit der integrierten Fernsteuerung können Sie den Trailer selbstständig in die gewünschte Position manövrieren. Natürlich unterstützt Sie dieses System genauso beim Anhängen-Vorgang.

Ganz neue Möglichkeiten für den professionellen Einsatz oder auch den Caravan-Individualisten ergeben sich durch die mitgeführten Energiespeicher. Wenn der Anhänger geparkt ist, werden sie einfach als Pufferbatterie eingesetzt, die den jeweiligen Aufbau mit Energie versorgen, wenn mal keine Stromversorgung vorhanden ist. Egal ob Kühlaggregat, Licht, Multimedia oder Kochzeile, je nach gewählter Speichergröße überbrückt der Huber E-Drive die Versorgungslücke. Eine weitere wichtige Zusatzfunktion des Systems ist die optionale Diebstahlsicherung. Über die App aktiviert, wird das Getriebe elektromechanisch verriegelt und das Abschleppen durch Unbefugte wirkungsvoll verhindert.

Die Elektrifizierung eines Trailers gibt dem Nutzer eine Vielzahl an bisher nicht vorhandenen Möglichkeiten, Sicherheitsfeatures und vor allem auch Reichweiten- und Verbrauchsoptimierung.

HUBER
AUTOMOTIVE

Huber Automotive AG
Industrie- & Businesspark 213
73347 Mühlhausen i.T.

Tel. +49 7335 92 06 - 0
info@huber-automotive.com
www.huber-automotive.com